

Šluknov most ŠI-M-10

Most přes Stříbrný potok

HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most Šluknov ŠI-M-10

Okres: Děčín

Prohlídku provedla firma: PK VANER s.r.o.

Prohlídku provedl: Ing.Jan Vaner (223/2018)

Datum provedení prohlídky: 7.7.2024

Poznámka: Popis konstrukce zleva doprava ve směru toku

Počasí v době provádění prohlídky: jasno

Teplota vzduchu: 22 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: MK

Staničení km: -

Ev. č. mostu: ŠI-M-10

Název objektu: Most Šluknov ŠI-M-10

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-----|-----------------------------------|--|
| 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Opěry mostu jsou založeny plošně, na základových pasech šířky 1,00 m a výšky 0,60 m. Délka základů je 9,08 m u obou opěr. Beton základů C25/30-XF3, výztuž B500B. |
| 1.2 | Mostní podpěry, křídla, čelní zdi | Opěry mostu jsou řešeny jako monolitické železobetonové, tloušťky 0,50 m s lícem z pohledového betonu. Délka obou opěr je 9,08 m, výška opěr 1,35 m. Beton opěr C30/37-XF3+XD1, výztuž B500B. Součástí opěr jsou i úložné prahy výšky 0,40 m. Beton úložných prahů C30/37-XF4+XD3, výztuž B500A a B500B. |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----|------------------|--|
| 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická železobetonová deska o 1 poli, s rozpětím 2,73 m. Konstrukční výška desky je 0,35 m v ose, respektive 0,25 m v ose odvodnění, šířka desky je 9,08 m. Délka nosné konstrukce 3,23 m. Beton nosné konstrukce C30/37-XF2+XD1, výztuž B500A a B500B. |
| 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení nosné konstrukce mostu je provedeno přímé, bez ložisek, na liniový vrubový kloub na obou krajních opěrách mostu – rozpěrák. |
| 2.3 | Mostní závěry | - |

3. Mostní svršek

- | | | |
|-----|---------|---|
| 3.1 | Vozovka | Na mostě je provedena dvouvrstvá vozovka celkové tloušťky 100 mm včetně izolace ve skladbě: |
|-----|---------|---|

		- ACO 11 tl. 50 mm
		- ACO 11 tl. 45 mm.
3.2	Chodníky	-
3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Na obou okrajích nosné konstrukce mostu jsou provedeny monolitické železobetonové římsy šířky 0,50 m, výška obrubníku je 0,15 m, výška římsy v lici je 0,40 m. Beton říms XF4+XD3, výztuž B500B.
3.4	Izolační systém mostovky	Hydroizolace z NAIP.
4. Vybavení mostu		
4.1	Záchytná zařízení	Na obou římsách mostu je osazeno ocelové trubkové zábradlí výšky 1,10 m s vodorovnou výplní. Kotvení zábradlí je provedeno na patní desku pomocí dodatečně osazených lepených kotev M12.
4.2	Dopravní značení a označení mostu	Na mostě DZ B 13 22t.
4.3	Odvodnění mostu	Povrchová voda z mostu je příčným a podélným sklonem povrchu vozovky svedena mimo půdorys mostu a odtud je, přes krajnice převáděné komunikace, svedena přirozenou cestou do přemostované vodoteče.
4.4	Cizí zařízení na mostě	-
5. Území pod mostem a přístupové cesty		
5.1	Území pod mostem	Dno vodoteče pod mostem je zpevněno dlažbou z lomového kamene průměrné tloušťky 250 mm do podkladního betonu minimální tloušťky 150 mm s vyspárováním. Na obou koncích, na koncích nábrežních zdí, je zpevnění zakončeno příčnými patními prahy z prostého betonu lichoběžníkového průřezu šířky 0,50-1,30 m a výšky 0,80 m. Podkladní beton dlažby třídy C25/30-XF3.
5.2	Přístupové cesty	Pod most je možný přístup ze zdí u mostu.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez viditelných poklesů.
1.2	Mostní podpěry, křídla, čelní zdi	-
1.3	Zemní těleso, záhozy a zpevnění	-

2. Nosná konstrukce

2.1	Nosná konstrukce	-
2.2	Ložiska, klouby	-
2.3	Mostní závěry	-

3. Mostní svršek

3.1	Vozovka	Ve spáře napojení na přilehlou komunikace usazena vegetace a na pravobřežní straně prasklina v přechodové oblasti.
3.2	Chodníky	-
3.3	Římsy	Římsa na výtoku levobřežní degradovaná v místě napojení římsy nábrežní zídky.
3.4	Izolační systém mostovky	-

4. Vybavení mostu

4.1	Zábradlí	-
4.2	Dopravní značení	-
4.3	Označení mostu	Chybí ev.č. mostu.
4.4	Cizí zařízení na mostě	-

5. Území pod mostem a přístupové cesty

5.1	Území pod mostem a přístupové cesty	-
-----	-------------------------------------	---

D. NÁVRH OPATŘENÍ

odstranění do 1 roku:

- Opravit výtokovou římsu a zapravit praskliny a spáry asfaltovou zálivkou.
- Osadit ev.č. mostu.

periodicky:

- Odstraňovat nečistoty a vegetaci u mostu a provádět nestavební údržbu.
- Pravidelně provádět HMP.

E. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU

Závěry této HMP byly projednány se zástupcem objednatele MěÚ Šluknov Mgr. Martinem Chroustem.

G.HODNOCENÍ MOSTU, ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

II – Velmi dobrý $\alpha = 1.0$ **Nosná konstrukce**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

II – Velmi dobrý $\alpha = 1.0$

Použitelnost: 1 – Použitelný

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Předpoklad z návrhového zat. dle ČSN EN 1991-2.

 $V_n = 22 \text{ t}$ $V_r = 40 \text{ t}$ $V_e = \text{ t}$

Maximální nápravový tlak = 16,5 t

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2030

1.HMP v souladu s přílohou D.3 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací



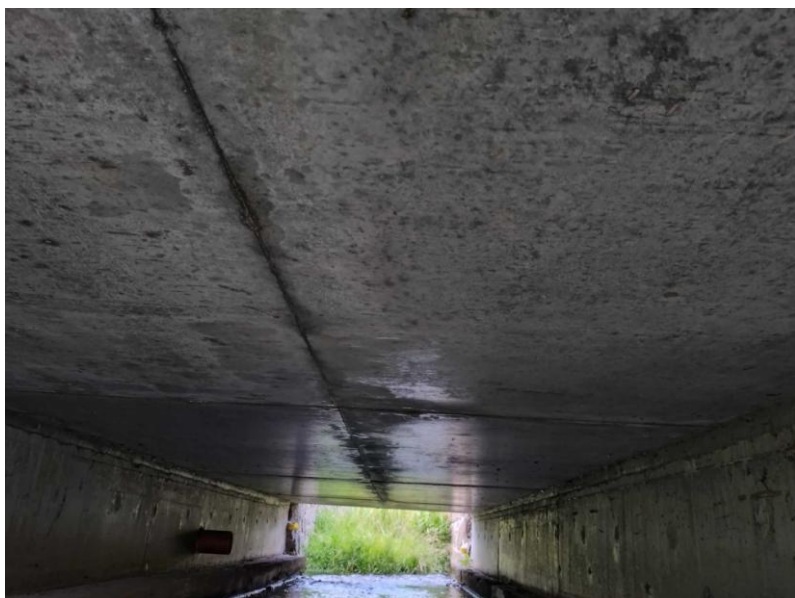
Celkový pohled z levého břehu.



Pohled na vtok.



Pohled na výtok s degradovanou římsou
v napojení na nábrežní římsu.



Podhled nosné konstrukce



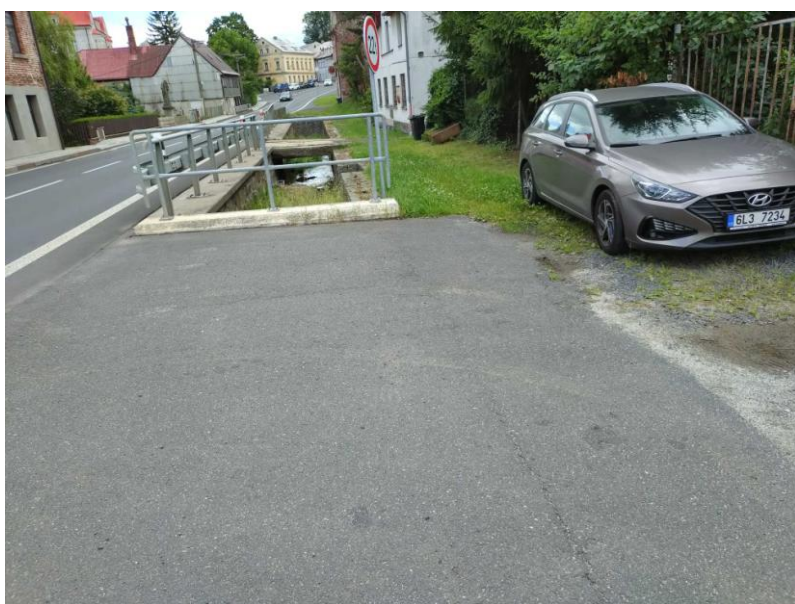
Pravá opěra s vyústěním.



Levobřežní opěra.



Detail uložení NK na opěru.



Trhlina v asfaltu na pravobřežní straně.



Vegetace ve spáře napojení ka hlavní silnici a u římsy.



Zábradlí na vtoku.